

PROTOKÓŁ Nr XXXVII/2021
z obrad XXXVII Sesji Rady Powiatu Łowickiego
odbytej w dniu 01 czerwca 2021 roku z wykorzystaniem środków
porozumiewania się na odległość (zdalny tryb obradowania)

Ustawowa liczba Radnych – 19
Radnych obecnych na Sesji – 14
Lista obecności – /Zał. Nr 1/
Nagranie z obrad Sesji RPL - /Zał. Nr 2/

Porządek obrad:

- 1. Otwarcie obrad XXXVII Sesji Rady Powiatu Łowickiego.**
- 2. Stwierdzenie prawomocności obrad.**
- 3. Rozpatrzenie projektu Uchwały RPL w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego dotyczącego opracowania studium korytarzowego dla zadania „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92” na terenie Powiatu Łowickiego.**
- 4. Zakończenie obrad XXXVII Sesji Rady Powiatu Łowickiego.**

Ad. pkt. 1

Otwarcie obrad XXXVII Sesji Rady Powiatu Łowickiego.

Przewodniczący RPL Marek Jędrzejczak witając Radnych i zaproszonych gości otworzył obrady XXXVII sesji Rady Powiatu.

Ad. pkt. 2

Przewodniczący RPL Marek Jędrzejczak poinformował, że w sesji bierze udział 14 Radnych, co stanowi quorum, przy którym Rada może obradować i podejmować prawomocne decyzje.

Ad. pkt. 3

Rozpatrzenie projektu Uchwały RPL w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego dotyczącego opracowania studium korytarzowego dla zadania „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92” na terenie Powiatu Łowickiego.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek przedstawił i zawniósł o przyjęcie projektu Uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego dotyczącego opracowania studium korytarzowego dla zadania „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92” na terenie Powiatu Łowickiego /Zał. Nr 3/. Jeszcze jeśli mogę dodać, to była propozycja żebyśmy przygotowali propozycję, linię narysowali tu. Ja jestem zdecydowanym tego przeciwnikiem, bo właściwie popełnilibyśmy błąd, o który

komitet protestacyjny oskarża Burmistrza Miasta Łowicza. Jestem przeciwny rysowaniu komukolwiek dróg na terenie jego gminy. My, podkreślę to po raz kolejny w dniu dzisiejszym z poprzedniej Sesji, wyrażamy swoją intencję. Chcielibyśmy aby Pan Burmistrz tak jeszcze wynegocjował, w co ma według tego stanowiska włączyć jeszcze Zarząd Powiatu, taką linię z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad aby ona była jak najmniejszej ilości na terenie Gminy Miasto Łowicz, nie Gminy Łowicz. Ona się łączy z „14” i raczej nie będzie innego rozwiązania, aczkolwiek słyshałem różne pomysły, natomiast maksymalnie skoncentrować ją w granicy, tuż przy granicy po stronie Miasta Łowicz. Taka jest intencja tej uchwały, tego stanowiska i jego uzasadnienia. Jeżeli Pan Burmistrz mógłby się odnieść do tego co powiedziałem to bardzo bym prosił.

Burmistrz Miasta Łowicza Krzysztof Jan Kaliński – bardzo cieszymy się z tego stanowiska Państwa, które za chwilę mam nadzieję przyjmiecie większością głosów, bo jest podobne ze stanowiskiem naszym i ze wstępnymi uzgodnieniami z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nie my narysujemy te, na pewno zgłosiliśmy już wnioski o przesunięcie jej przy zalewie, czy z Lasku Miejskiego. Zgłosiliśmy też inne uwagi i myślę, że tutaj wiele jeszcze jest do zrobienia we wspólnym działaniu i Miasto już określiło dodatkowe prace przy obwodnicy. A to będzie kwestia wiaduktów, skrzyżowań, dróg serwisowych i takich wychodzących z Miasta i wychodzących też z Gminy do Miasta, żeby ta obwodnica nie zamykała Gminie Łowicz dojazdu. I tu na pewno z naszym Miasta poparciem te rozmowy będziemy prowadzić. Myślę, że akceptacja społeczna będzie inna do tego wariantu obwodnicy niż była do tych innych. To też tak nigdy nie było, że my byliśmy zachwyceni tymi wariantami północnymi. Co tu dużo mówić za piętnaście lat wróci obwodnica północno-zachodnia. Ona wróci i to będzie temat. Szkoda jej nie ukrywam, nawet na tym odcinku od Jamna do „703”, gdyby to było możliwe do „92”. Tak to jest, świat się nie zatrzyma, ropy nie braknie, to będzie elektryczność. Samochodów będzie nadal więcej, z tego co wiem to jest ponad siedem i pół samochodu osobowego na dziesięć osób w Powiecie Łowickim. I przecież wiemy jak wyglądają soboty, niedziele, dni przedświąteczne i jak będzie Boże Ciało też wyglądać. Także bardzo się cieszę z Państwa stanowiska i tutaj ja deklaruję ogromną współpracę z Panem Naczelnikiem Pełką. Dziękuję bardzo.

Radny Krzysztof Górski – mam tylko prośbę taką aby w paragrafie 2 stanowiska dołożyć taką sekwencję od Miasto Łowicz: „w jak najdłuższej możliwej linii pokrywającej się z przebiegiem granic Miasta Łowicza, w szczególności od strony południowej”. Nie chciałbym aby od strony południowej obwodnica wchodziła w teren Gminy Łowicz. Czy to jest możliwe w tym naszym stanowisku aby to było?

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – czy intencją Pana Radnego jest aby nie łączyła się z „14” na terenie Gminy Łowicz?

Radny Krzysztof Górski – nie, broń Boże. Ja to rozumiem, chcę żeby od strony południowej, od strony Zielkowic, Parmy, Placencji ...

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – to jest wschód moim zdaniem.

Radny Krzysztof Górski – dobra. Tam rozumiem dalej przez Jamno, słyszałem że jest wstępnie uzgodnione, i ma być wypchnięty ruch do „14”, rozumiem bo tam są wolne tereny. Tam nie ma osiedla domków jednorodzinnych nowo zbudowanych i tam jeżeli Wójt Gminy i mieszkańcy się na to zgadzają, to proszę bardzo. Natomiast tutaj od strony wschodniej, skoro tak Pan Starosta to nazywa dla mnie jest to południowa strona, niech będzie południowo-wschodnia część Miasta żeby tu nie było żadnych niedomówień. Nie mamy tak jak Pan Starosta mówił żadnej mapy i chciałbym żeby tu było stu procentowa pewność, że ta obwodnica nie wejdzie w teren Gminy Łowicz.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – ja mam taką propozycję, możemy dopisać: „linii pokrywającej się z przebiegiem granic Miasta, a w szczególności do południowej granicy miejscowości Zielkowice”.

Radny Krzysztof Górski – może być i tak. Chodzi o to żeby tu gdzie są te nowe osiedla i domy nie było przebiegu obwodnicy.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – to jest taka moja propozycja, żeby intencję o którą chodzi Panu Radnemu zapisać w takiej formule: „z przebiegiem granic Miasta, a w szczególności do południowej granicy miejscowości Zielkowice”.

Radny Krzysztof Górski – południowa część miejscowości Zielkowice, to jest blisko Placencji. Północ Zielkowic granicy z Miastem. Chodzi o to, żeby w tej części Miasta gdzie łączy się z Zielkowicami i tymi nowymi osiedlami, żeby ta obwodnica nie wchodziła w teren Gminy Łowicz.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – dobrze, więc: „z przebiegiem granic Miasta, a w szczególności wzdłuż granicy z miejscowością Zielkowice”.

Radny Krzysztof Górski – tak, to załatwi sprawę. Bo jeżeli tam dalej jest zgoda podobno, to nie ma problemu.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak – to poprosimy Pana Starostę o ponowne zaprezentowanie tego stanowiska. Chyba że inni Radni mają uwagi i nie zgadzają się aby ten zapis znalazł się w tym projekcie?

Wicestarosta Łowicki Piotr Malczyk – ja tylko chciałem zabrać głos w sprawie Zielkowic, ponieważ tam oczywiście jest największy problem. Dlatego ta granica o której zapewne Pan Burmistrz wie, na wysokości wyjazdu z ul. Klickiego do

Zielkowic, tam mieszkańcy mają największe obawy, że w tym miejscu mogą być zniszczone domy. Więc jeżeli udałoby się namówić tutaj GDDKiA, pewnie to się wiąże z większymi kosztami, jednak mogłoby tu to zażegnać pewnego rodzaju konflikty w tym miejscu na początku Zielkowic. To co pewnie Pan Krzysztof Górski mówił i wiąże się to też jego wypowiedź z nowym osiedlem. Natomiast jest to bardzo ważne żeby trzymać się granicy miasta z gminą, wtedy te domy mówię będą w tym miejscu na wlocie do Zielkowic, nie ulegną zniszczeniu.

Burmistrz Miasta Łowicza Krzysztof Jan Kaliński – nie da się wszędzie. Tam jest akurat kąt gdzieś 60 stopni i musi być łuk obwodnicy. Także nie wszędzie się da. Tam właściwie był plan, między domami jest przerwa, żeby tam poprowadzić i wiadukt poprowadzić. To jest właściwie jedyne miejsce które nie naruszałoby żadnego budynku, bo tam później, niedaleko Zakładu Karnego jeden budynek jest na drodze, ponieważ nie da się jeszcze raz powtórzyć z tym Zakładem Karnym. Tam jest przy wyjściu z ulicy Klickiego, tak samo jak przy „70”, nie wszędzie będzie to możliwe. Pamiętajmy, że to Generalna Dyrekcja, projektanci usiądą na nowo na zlecenie Generalnej Dyrekcji. Ja wspominałem o tych dodatkowych udogodnieniach dla mieszkańców, ponieważ już wiadomo że dziewięć kilometrów to nie piętnaście. I sądzimy, że GDDKiA skoro zaoszczędzi na samej długości tej obwodnicy, to powinna być skłonna do uwzględniania, miasta, gminy Łowicz, Gminy Nieborów również na tym odcinku między „70” naszych uwag rozsądnych.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – tutaj Pan Burmistrz musi zrozumieć naszą intencję, ja zgadzam się z głosem Radnego Pana Krzysztofa Górskiego. W tym wypadku powinniśmy wyrazić naszą wolę. Może to spowoduje, że Pan Burmistrz będzie też bardziej zdeterminowany w rozmowach z Generalną Dyrekcją, czy z kim tam trzeba. To będzie nasza intencja, miejmy nadzieję że Panu Burmistrzowi uda się ją zrealizować. Dlatego może ja bym przeczytał ten paragraf stanowiska, żeby było jasne jak ono brzmi: „ § 2. Rada Powiatu Łowickiego wnosi o ograniczenie prac projektowych wyłącznie do zakresu połączenia drogi krajowej nr 92 z drogą krajową nr 14 od południowo – wschodniej strony Łowicza w granicy gminy Miasto Łowicz, w jak najdłuższej możliwej linii pokrywającej się z przebiegiem granic miasta, w szczególności wzdłuż granicy z miejscowością Zielkowie.” Tak by brzmiał ten paragraf.

Radny Krystian Cipiński – my mówimy obecnie o zupełnie nowym wariantcie, jakiego do tej pory nikt nie brał pod uwagę. Czy to nie jest czasami za późno, czy GDDKiA nie przedstawiła nam już pełnej puli wariantów i powinniśmy koncentrować się tylko na tym co już jest zaproponowane? Czy my możemy tak naprawdę cokolwiek zmieniać, proponować jakiś nowy przebieg, bo to będzie nowy przebieg. Bardzo dziękuję Panie Starosto, że chce Pan odpowiedzieć, bo to mnie żywo interesuje.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – dopóki piłka w grze wszystko jest możliwe i tak też jest. Po to są konsultacje. Generalna Dyrekcja nie mogła nieskończonej ilości propozycji i wariantów przygotować. Myślę, że tutaj głos Burmistrza, czy skromny nasz głos może coś pomóc w tym. Intencją naszą, intencją podkreślam, jest to aby do Zielkowic obwodnica nie weszła. I tą intencję przekazujemy Generalnej Dyrekcji w naszym stanowisku.

Burmistrz Miasta Łowicza Krzysztof Jan Kaliński – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie brała pod uwagę wiele różnych okoliczności, na pewno stanowisko Państwa, stanowisko Miasta, stanowisko Gminy, na pewno protesty mieszkańców, ale też uwarunkowania terenowe, środowiskowe. Istniejące już ważne jak już wspomniana rozdzielnia gazu, tory kolejowe, a także korytarze tranzytowe. Ruch pojazdów na drogach krajowych wymienionych i na drogach wojewódzkich, na których te pomiary są prowadzone. To też będzie okoliczność brana przez Generalną Dyrekcję i na pewno rozmowy nas wszystkich na różnych szczeblach decyzyjnych. Myślę, że Państwo doskonale rozumiecie o czym myślę i już z góry dziękuję w imieniu Miasta za takie poparcie i rozmowy.

Radny Krystian Cipiński – czy istnieje jakakolwiek szansa, żeby w tym proponowanym wariacie uniknąć wywłaszczenia chociażby mieszkańców z jednego domu Gminy Łowicz. Bo to jest taki temat zapalny.

Radny Waldemar Krajewski – ja składam wniosek formalny o zamknięcie dyskusji i przejście do głosowania, bo to co Pan Radny Cipiński wnosi to wznawiamy niepotrzebną dyskusję i nie jesteśmy w władni w tym o czym Pan mówi, Panie Radny. Od tego są projektanci, od tego są przepisy i oni będą o tym decydować. My możemy wyrazić w swoim stanowisku ten głos i to robimy.

Radny Krystian Cipiński – temat bardzo ważny a Pan zamyka dyskusję.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak – my będziemy jeszcze do tego tematu wracać.

Burmistrz Miasta Łowicza Krzysztof Jan Kaliński – proszę Państwa, ja tylko dodam, że to będą decydować, w odpowiedzi do pytania Pana Krystiana Cipińskiego, projektanci. Wiele różnych uwarunkowań, też Państwo powiecie że się jakiś problem zrodził, bo czasem lepiej być wywłaszczone niż zostać przy obwodnicy. Znacnie Państwo nieruchomości która pozostała przy ulicy Bolimowskie, bo nie została wywłaszczona przy budowie ronda. Jeżeli się czasem nie da, to tak musi być zrobione, ale to już projektanci będą decydować.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak – przystępujemy do głosowania. Kto jest za podjęciem Uchwały RPŁ w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego dotyczącego opracowania studium korytarzowego dla zadania

„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92” na terenie Powiatu Łowickiego?

Radni przystąpili do głosowania nad przedmiotowym projektem uchwały /Zał. Nr 4/.

Radny Jacek Chudy – *nieobecny*.

Radny Krystian Cipiński – wstrzymuję się.

Radny Krzysztof Dąbrowski – jestem za.

Radny Krzysztof Figat – *nieobecny*.

Radny Aleksander Frankiewicz – jestem za.

Radny Piotr Gołaszewski – jestem za.

Radny Krzysztof Górski – dla zasady powinienem być przeciw, bo widzicie Państwo że moi poprzedni koledzy głosujący nie biorą udziału w tej części sesji. Jestem za, chociaż traktowanie radnych opozycji bardzo mi się nie podoba. Dziękuję.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak – jestem za.

Radna Barbara Kołodziejczyk – jestem za.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – jestem za.

Radny Tadeusz Koziol – jestem za.

Radny Waldemar Krajewski – jestem za.

Radny Zbigniew Kuczyński – *nieobecny*.

Wicestarosta Łowicki Piotr Malczyk – jestem za.

Członek ZPŁ Janusz Michalak – jestem za. A jeśli mogę uspokoić trochę Pana Krystiana i Pana Krzysztofa, to w tej chwili rozmawiamy o korytarzu, dlatego to się nazywa korytarz a nie przebieg obwodnicy żeby pięć metrów w tą, czy dwadzieścia metrów w tamtą nie można było ominąć.

Radna Beata Sawicka – jestem za.

Radna Katarzyna Słoma – wstrzymuję się.

Radny Michał Śliwiński – *nieobecny*.

Radny Jerzy Wolski – *nieobecny*.

Radni RPŁ w głosowaniu jawnym /w głosowaniu wzięło udział 14 Radnych RPŁ, w głosowaniu nie wziął udziału: Chudy Jacek, Figat Krzysztof, Kuczyński Zbigniew, Śliwiński Michał, Wolski Jerzy/:

Za – 12

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 2

Podjęli Uchwałę Nr XXXVII/260/2021 RPŁ z dnia 1 czerwca 2021 roku w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego dotyczącego opracowania studium korytarzowego dla zadania „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92” na terenie Powiatu Łowickiego.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak – jest mi bardzo przykro, ponieważ uważam że nasza dyskusja była prowadzona w sposób wyjątkowo rzetelny. Staraliśmy się, mimo wszystko, żeby każdy przedstawił swoje stanowisko i znalazło to odzwierciedlenie w głosach po naszej dyskusji przed głosowaniem poprzedniego stanowiska. I myślę, że nie powinno się tak stać, że radni opuszczają sesję, nie biorą w niej udziału, tym bardziej że sami przyznali że była możliwość prezentacji różnego rodzaju poglądów. Każdy z nas się wysłuchał, tym bardziej że byli obecni i Pan Burmistrz i Pan Wójt Gminy. W związku z tym uważam, że dyskusja była pełna, każdy miał prawo przedstawić swoje stanowisko. Te stanowiska się różnią, ale one nie różnią się co do meritum, bo zarówno jednej grupie radnych, którzy składali konkretne stanowisko, jak i drugiej grupie radnych która składała konkretne stanowisko, zależy przede wszystkim na tym żeby powstała obwodnica która zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców żyjących na terenie Powiatu Łowickiego. Ja myślę, że my dzisiaj mówimy o pewnych rozmowach, o pewnych działaniach które są pewnymi kierunkami. Tutaj dla nas niesłychane ważne jest to, że będą brali w tym udział przedstawiciele Zarządu Powiatu. Będą mieli konkretny wpływ na to jakie będą decyzje podejmowane, ponieważ Pan Burmistrz zadeklarował, że w trakcie tych rozmów będą one uczestniczyli i dostają od nas mandat, żeby nas tam reprezentowali. Mają konkretne, jasne stanowisko ze strony Rady Powiatu jakie należy tutaj podejmować działania i myślę, że to jest najważniejsze nasze przesłanie naszej dzisiejszej, nadzwyczajnej Sesji RPŁ. Mamy tutaj konkretny kierunek, a z drugiej strony mamy upoważnienie dla Zarządu Powiatu, żeby w naszym imieniu zadbał o to, żeby ta obwodnica przebiegała w taki sposób, żeby mieszkańcy którzy mieszkają na terenie powiatu nie czuli się pokrzywdzeni. Myślę, że o to nam przede wszystkim chodzi. Ja osobiście nie zgodziłbym się z tymi radnymi, którzy są nieobecni, bo uważam, że zarówno jedno jak i drugie

stanowisko jest stanowiskiem wychodzącym naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców naszego powiatu. To myślę jest najważniejsze, tu nie było sporu dotyczącego czy pierwsze stanowisko, czy drugie, tutaj była jasność co do jednego, że to są propozycje które stwarzają nadzieję na takie poprowadzenie tej obwodnicy, że ona nie będzie powodowała jakiegokolwiek wielkich kontrowersji społecznych. To że będą jakieś osoby niezadowolone, myślę że nie ma takiej inwestycji, żeby wszyscy byli zadowoleni, natomiast nasze zadania polega na tym żeby jednak mieszkańcy poczuli się, kiedy my prześlemy im to stanowisko, że jesteśmy tutaj przede wszystkim otwarci na to żeby wysłuchać ich. Oni się też jeszcze bardziej włączają w dyskusje dotyczące samego przebiegu tej obwodnicy i to jest myślę, że najważniejsze.

Starosta Łowicki Marcin Kosiorek – ja chciałem podziękować Radnemu Górskiemu za to, że został z nami i rozmawiał i że przekonał się, że można rozmawiać. I że można było wynegocjować tam jakieś tam dodatkowe rzeczy, które dla mieszkańców Gminy Łowicz są ważne. Tak właśnie to powinno wyglądać. Dziękuję bardzo i myślę, że tutaj zachowaliśmy się tak jak trzeba i pokazaliśmy Panu Burmistrzowi również to o co nam chodzi, żeby ludzie w Zielkowicach czuli się bezpiecznie.

Radny Krzysztof Górski – rozumiem. Zobaczymy co życie przyniesie. Ja wyczulony jestem. Od kilku lat jestem mieszkańcem Zielkowic i to co my przeżywamy od kilku lat, to co nam fundują kolejarzy z wyjazdem z Miasta, wcześniej przez przedmieścia, teraz przez wylot ulicy Klickiego, to musicie zrozumieć Radni, że bywam zdenerwowany na ten temat, ponieważ to jest horror. I nie widać końca, niestety. Dziękuję.

Radny Aleksander Frankiewicz – ja chciałem jedno zdanie dopowiedzieć do ostatniej wypowiedzi Pana Michała Śliwińskiego na poprzedniej Sesji RPŁ. Ja naprawdę staram się zrozumieć Pana Krzysztofa Górskiego, którego bardzo szanuję, o tych trudnych sytuacjach które się nieraz rodzą na Sesjach. I wypowiedź Pana Michała była zupełnie nie na miejscu i nie w tym momencie, nie w tym czasie. Mówienie o braku wiedzy i braku znajomości tematu, jest naprawdę nie na miejscu. Chcę powiedzieć, że w moim przypadku gdy jestem w szpitalu, między badaniami nie mam szans na jakąkolwiek z Państwem rozmowę. Wyszedłem teraz na korytarz i powiem szczerze, taką wypowiedzią jestem zbulwersowany. Jest mi przykro i na dziś wystarczy.

Burmistrz Miasta Łowicza Krzysztof Jan Kaliński – bardzo dziękuję, że mogłem uczestniczyć w takiej normalnej Sesji Rady Powiatu. Takiej ze spokojem, nie wyrzucaliśmy sobie, normalnie rozmawialiśmy sobie. Bardzo dziękuję za Państwa stanowisko popierające, które by nam bardzo pomoże. Jeszcze trochę wytrzymajmy. Nam ze strony wschodniej Łowicza zeszły wielkie inwestycje na które 60 lat czekamy. Za rok i trochę, może pod koniec wakacji

pojedziemy sobie wiaduktem i zobaczymy inny Łowicz. I już ta komunikacja będzie zupełnie inna. Dodatkowe te kolejowe sprawy, cała linia E20 Sochaczew – Swarzędz, gramalą się bardzo. To już wiemy i do tego 2030 roku otworzą tu obwodnicę, to będzie tutaj „żyć nie umierać” w Łowiczu, w Gminie Łowicz i w Powiecie Łowickim. Bardzo Państwu i Panie Przewodniczący za sprawne prowadzenie tej Sesji, dziękuję.

Ad. pkt. 4

Zakończenie obrad XXXVII Sesji Rady Powiatu Łowickiego.

Przewodniczący RPŁ Marek Jędrzejczak po wyczerpaniu porządku obrad zamknął posiedzenie XXXVII Sesji Powiatu Łowickiego.

Protokołowała:
W. Kwasek
B. Prus – Miterka

Przewodniczący RPŁ
/-/ Marek Jędrzejczak