

Wyciąg z protokołu z LXVIII Sesji Rady Powiatu Łowickiego z dnia 28 czerwca 2023 r.

Ad. pkt 10

Informacja o przebiegu inwestycji i remontów dróg i mostów – stan dróg i mostów w Powiecie Łowickim. /Załącznik Nr 16/

Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu Mirosław Karcz: Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, stosowny materiał merytoryczny a pro po naszej działalności został przygotowany w formie pisemnej i komisje się nim zajmowały. Jeśli mogą Państwo zadawać pytania, to będę bardzo wdzięczny, ewentualnie zapytam czy ten materiał przygotowany mam czytać?

Przewodniczący RPE Marek Jędrzejczak: Nie, nie, myślę, że tutaj na komisjach była prezentacja, każdy zresztą otrzymał. Myślę, że lepsza byłaby forma zadawania pytań, chyba że radni uważają inaczej.

Radny Michał Śliwiński: Panie Dyrektorze, dziękujemy za wyczerpujący materiał. Ja co prawda nie mam pytania, a z racji tego, że pewnie może Pan już do wolnych wniosków nie doczeka, to mam taką prośbę: czy można byłoby do Urzędu Wojewódzkiego zgłosić, żeby zaczęli wycinkę pobocza przy 703, tam do Chruslina, bo mieszkańcy zgłaszają, że nie... jest problem z wyjazdem z dróg pobocznych, tak...

Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu Mirosław Karcz: Powiem tak, wojewódzcy, że tak się wyrażę, zaczęli pierwszy pokos 2 tygodnie, a może nawet i więcej przed nami. Zdążył im odrosnąć. My kończymy pierwszy pokos i już przystępujemy do drugiego. Pomimo tej potwornej suszy trawa ma to do siebie, nie tyle trawa co zielsko w trawie, że potrafi odrastać bardzo szybko. Oczywiście przyjmuję tutaj prośbę Pana Radnego Śliwińskiego. Pewnie dziś to nie, ale jutro z samego rana szefowi Wojewódzkich Dróg tutaj w Łowiczu przekażę ten temat.

Radny Waldemar Krajewski: To tak tylko informacyjnie, bo tutaj Radny poruszył taki temat, który też rozmawiałem w ubiegłym tygodniu właśnie z kierownikiem tutaj rejonu i Zarządem Dróg Wojewódzkich. Rozstrzygnęli właśnie przetarg i myślę, że w najbliższym czasie, tak samo jak przy 704 zaczną koszenie, bo też ten sygnał był od mieszkańców, którzy mieszkają przy drogach wojewódzkich poruszany, także tak gwoili informacji tylko.

Radny Jerzy Wolski: Panie Dyrektorze, chciałbym zadać pytanie: czy masę na gorąco to wy tak macie na bieżąco czy też czasami musicie czekać? Bo wiem, że widać was w terenie, troszkę tych dziur połataliście, ale jeszcze jest dużo roboty, na pewno Pan się z tym zgodzi, także myślę, że ta masa na gorąco, chyba że

faktycznie teraz czekacie, bo bywały problemy prawda, czasami niektóre samorządy tygodniami czekały na tę masę, to jest jedna rzecz. Druga rzecz, tak gwoli przypomnienia, bo ja z Panią Dyrektorem Gajek rozmawiałem, co by zwrócić uwagę na kierunkowskazy, na drogowskazy, może źle powiedziałem, w wielu miejscowościach te drogowskazy należy po prostu odkurzyć, odświeżyć, no już są tak bardzo zardzewiałe bym powiedział, że wręcz nieestetyczne i to w kilku miejscach. Przejeżdżacie to zwróćcie uwagę na to. Ja mogę wymienić co najmniej kilka w swoich miejscowościach, ale przypuszczam, że pewnie w innych gminach też tak jest. No dużo jest tych drogowskazów, one muszą wyglądać inaczej, bo to jest tak nieelegancko i nieestetycznie bym powiedział.

Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu Mirosław Karcz: Na to drugie pytanie, od paru dni mamy wreszcie osadzonych dzięki łaskawości Zarządu, bo przecież za tym też idą środki, mamy czterech osadzonych. My przedtem to z wielu prac musieliśmy siłą rzeczy zrezygnować, ponieważ w podwórku jest za mało ludzi do pracy, do prac fizycznych, tak je nazwijmy. Teraz jest nam o wiele już łatwiej, praktycznie od tygodnia została stworzona ekipa do tzw. oznakowań, bo niezależnie od naszych zadań staramy się pomagać i pomagamy wszystkim naszym jednostkom, które tego potrzebują i taka jest prawda. Gdyby nam przyszło tylko pracować na drogach i rozwiązywać wszystkie problemy, które są z drogami związane, byłibyśmy daleko wcześniej do przodu.

Radny Jerzy Wolski: A masa na gorąco?

Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu Mirosław Karcz: Pracujemy grysami. Czy Pan radny o to pyta? Jesteśmy w trakcie tej łataniny, tak ją nazwijmy po naszymu, po drogowemu, w miejscach, w których drogi są bardzo zniszczone, a takich nam jeszcze nie brakuje. Emulsja i gruz są jedynym lekarstwem, póki nie znajdą się środki na nowe nakładki. Jesteśmy w trakcie, jest 4-, 5-osobowa brygada, bo to jest robota ręczna, tak ją nazywamy. Robimy cały czas, dzisiaj robimy Chrusłankę w tej części przed wjazdem na most autostradowy, pół kilometra drogi w bardzo złym stanie, a wiadomo, że jest to droga dojazdowa do węzła autostradowego.


Radny Jacek Chudy: Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo, wielokrotnie zwracałem się z prośbą o wystąpienie do Marszałka Województwa w sprawie znaku B20 i zmiany organizacji ruchu na drodze relacji Bielawy – Sobota. Bardzo proszę o złożenie takiego wniosku o tę zmianę organizacji, bo bardzo szczególnie jest to miejsce, może nieporównywalne do tego Panie Przewodniczący, o którym Pan zawsze wspominał w tamtej kadencji i dziś ten znak STOP-u jest przy 14-stce, jest to porównywalne miejsce w każdym bądź razie i zagrożenie jest ogromne. Dołączam się również do tej wypowiedzi kolegi Jerzego i kolegi Michała, że na skrzyżowaniach przy drodze 703 niewykoszone są pobocza

i naprawę jest utrudniona widoczność z wyjazdem i bardzo proszę o zadbanie w Gminie Bielawy o ubytki w drogach, bo jest ich naprawę bardzo dużo, zwłaszcza Walewice, Łazin czy Borów. Dziękuję uprzejmie.

Przewodniczący RPE Marek Jędrzejczak: Dziękuję. Tutaj padła ta prośba odnośnie wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg o to, żeby zrobić takie oznakowanie, jakie jest na wojewódzkiej... przepraszam, jakie jest na Chruślance i na tej drodze 14-stce, co my zrobiliśmy 2 lata temu i muszę powiedzieć w ten sposób, to co Pan Radny na to zwrócił uwagę, poprawa jest niesamowita, jeżeli chodzi o bezpieczeństwo, zwłaszcza te progi zwalniające plus sygnalizacja ostrzegawcza i tutaj warto, żeby też i na tej drodze, jeżeli jest podobna sytuacja, natężenie takiego ruchu, a szczególnie, że są wypadki, to warto byłoby, żeby jednak tam pojawiła się taka sama. No to jest podstawa. Znacząco wiadomą rzeczą jest, że pewnie są takie zmiany, jak np. tutaj 14-stka, w przyszłości ma być rondo, ale dopóki tego nie ma, to trzeba po prostu ratować się i żeby zapewnić bezpieczeństwo. To jest taka prośba całej Rady, żeby takie sytuacje były rozwiązywane stosunkowo szybko.

Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu Mirosław Karcz: Oczywiście Panie Przewodniczący zajmemy się sprawą, przekażę prośbę Państwa Pani Dyrektor, mojej przełożonej, która już wraca aż z tygodniowego urlopu w poniedziałek do pracy.

Radny Jacek Chudy: Bardzo dziękuję Panie Przewodniczący za to wsparcie, tym bardziej, że jest to droga ze skrzyżowaniem w kształcie litery T i tam jest potrzebny jeden znak, także koszty – 50% tego, co na drodze nr 14.

Wyciąg sporządziła:  Wioletta Kwasek

W. Kwasek

Inspektor
w Wydziale Organizacyjnym

