

**UCHWAŁA Nr IX/56/2024**  
**RADY POWIATU ŁOWICKIEGO**  
**z dnia 18 listopada 2024 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi  
i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów  
w przypadku odstąpienia od wykonywania dyspozycji usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6-6d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2024 r. poz. 718) Rada Powiatu Łowickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi położonej na terenie powiatu łowickiego i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym:

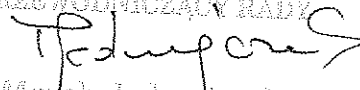
L.p.	Określenie pojazdu w zależności od - dopuszczalnej masy całkowitej w tonach lub rodzaju pojazdu	Opłata za usunięcie pojazdu z drogi w złotych	Opłata za każdą dobę przechowywania pojazdu w złotych
I.	II.	III.	IV.
1.	Rower lub motorower	130,00	24,50
2.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transport osobistego	130,00	24,50
3.	Motocykl	265,00	35,50
4.	Pojazd o dmc do 3,5 t	550,00	50,00
5.	Pojazd o dmc powyżej 3,5 t - 7,5 t	852,00	60,50
6.	Pojazd o dmc powyżej 7,5 t - 16 t	1101,00	88,00
7.	Pojazd o dmc powyżej 16 t	1700,00	154,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1700,00	154,00

§ 2.1 Ustala się wysokość kosztów powstałych po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu i ustaniu przyczyny jego usunięcia, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Wysokość kosztów wynosi 50% opłaty za usunięcie pojazdu, wskazanej w tabeli w § 1, z uwzględnieniem rodzaju pojazdu, po zaokrągleniu w górę do pełnych złotych.

2. Koszty ustalone w ustępie 1 określa się i zobowiązuje się do ich pokrycia w przypadku, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łowickiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
Marek Jędrzejczak

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Rada Powiatu w myśl art. 130 a ust. 6 w/w ustawy biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego z drogi pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Stosownie do art. 130a ust. 6c w/w ustawy minister ds. finansów publicznych ogłosił w drodze obwieszczenia obowiązujące w 2025 roku maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polski „Monitor Polski” z 2024 r. poz. 718). Wysokość kosztów ustalonych przez Radę Powiatu, nie może być wyższa niż maksymalne kwoty opłat za usunięcie pojazdu ogłoszone przez ministra finansów.

Jako podstawę ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg przyjęto faktyczne koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu łowickiego ustalone w oparciu o przeprowadzone rozpoznanie rynku oraz uwzględniając rzeczywiste koszty w uchwale proponuje się zmianę stawek opłat, jakie obowiązywały dotychczas. Istniejące opłaty są zgodne ze stawkami ogłoszonymi przez ministra ds. finansów publicznych z dnia 29 lipca 2024 r.

Na etapie postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na ww. usługę, zamawiający zdefiniował usuwanie pojazdów z dróg poprzez obowiązek wykonania następujących czynności:

1. Dojazd do wskazanego miejsca oraz podjęcie czynności związanych z załadunkiem pojazdu lub jego części w możliwie najkrótszym czasie,
2. Załadunek, transport i rozładunek pojazdu lub jego części w ruchu ciągłym tj.: 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu,
3. usunięcie pojazdu lub jego części na strzeżony parking Wykonawcy, również z uwzględnieniem konieczności użycia specjalistycznego sprzętu np.: dźwigu,
4. obsługa parkingu strzeżonego w cyklu ciągłym tj.: 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu,
5. zabezpieczenie pojazdu lub jego części przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu na wskazany parking oraz w trakcie przebywania pojazdu lub jego części na wskazanym parkingu,

- Przyjęte do Uchwały stawki uwzględniające wysokość stawek zaproponowanych w ofertach wykonawców oraz w oparciu o stawki maksymalne opłat na 2025 r. wynoszą:

L.p.	Określenie pojazdu w zależności od - dopuszczalnej masy całkowitej w tonach lub rodzaju pojazdu	Stawka maksymalna [zł]	Stawka wynikająca z zapytania ofertowego [zł]	Przyjęta stawka [zł]
1.	Rower lub motorower	171	130,00	130,00
2.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transport osobistego	171	130,00	130,00
3.	Motocykl	333	265,00	265,00
4.	Pojazd o dmc do 3,5 t	716	550,00	550,00
5.	Pojazd o dmc powyżej 3,5 t -7,5 t	895	851,16	852,00
6.	Pojazd o dmc powyżej 7,5 t – 16 t	1264	1100,85	1101,00
7.	Pojazd o dmc powyżej 16 t	1862	1700,00	1700,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265	1700,00	1700,00

Wysokość wynagrodzenia za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym Wykonawcy ustalono w zawartej umowie jako iloczyn liczby dni przechowywania na parkingu strzeżonym oraz stawki za określony pojazd w zależności od DMC tego pojazdu.

- Przyjęte do Uchwały stawki uwzględniające wysokość stawek zaproponowanych w ofertach wykonawców oraz w oparciu o stawki maksymalne opłat na 2025 r. wynoszą:

L.p.	Określenie pojazdu w zależności od - dopuszczalnej masy całkowitej w tonach lub rodzaju pojazdu	Stawka maksymalna [zł]	Stawka wynikająca z zapytania ofertowego [zł]	Przyjęta stawka [zł]
1.	Rower lub motorower	33,00	24,50	24,50
2.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transport osobistego	33,00	24,50	24,50
3.	Motocykl	45,00	35,50	35,50
4.	Pojazd o dmc do 3,5 t	62,00	50,00	50,00
5.	Pojazd o dmc powyżej 3,5 t -7,5 t	82,00	60,50	60,50
6.	Pojazd o dmc powyżej 7,5 t – 16 t	116,00	88,00	88,00
7.	Pojazd o dmc powyżej 16 t	205,00	154,00	154,00
8.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	298,00	154,00	154,00

Środki finansowe uzyskane z opłat zawartych w uchwale służą sfinansowaniu usług świadczonych przez podmioty zewnętrzne wyłonione w drodze postępowania przetargowego.

Zaproponowane w uchwale stawki opłat, zarówno za usuwanie jak i przechowywanie pojazdów, są niższe niż maksymalne stawki opłat ustalone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718).

