

Łowicz, dnia 22. 05. 2026 r.

OR.152.1.2026

Sz. Pani

████████████████████
████████████████████
████████████████████

Zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji Pani Martynty Perzyny z dnia 02.04.2026 r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 07.04.2026 r.) dotyczącej poprawy bezpieczeństwa w miejscowości Skarutki, zawiadamiam, że petycja została rozpatrzona.

Uzasadnienie

W odpowiedzi na złożoną przez Panią petycję pragnę poinformować, że Zarządu Powiatu Łowickiego podejmując działania w zakresie zarządzania drogami powiatowymi zawsze ma na względzie zarówno podniesienie poziomu bezpieczeństwa, jak i komfortu użytkowników dróg powiatowych, w szczególności zaś realizację potrzeb najmłodszych uczestników ruchu drogowego oraz innych osób ze szczególnymi potrzebami.

Co jednak ważne w przedmiotowej sprawie, Zarząd Powiatu Łowickiego, pełniący rolę zarządcy dróg powiatowych, wykonuje swoje zadania związane z poprawą bezpieczeństwa na drogach w ramach posiadanych środków finansowych. Wśród działań są m.in. remonty nawierzchni dróg oraz budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych tam, gdzie istnieje taka potrzeba. Z przykrością jednak należy skonstatować, że ograniczone możliwości finansowe Powiatu Łowickiego nie pozwalają na realizację wszystkich postulatów i oczekiwań mieszkańców w zakresie budowy nowej infrastruktury drogowej. Potrzeb budowy ciągów pieszych i pieszo-rowerowych są ogromne, by więc im sprostać Powiat Łowicki tego typu inwestycje wykonuje w głównej mierze w porozumieniu z samorządami gminnymi, które partycypują w kosztach opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji inwestycji.

Wynika to z faktu, że obowiązek zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców spoczywa również na gminach, których mieszkańcy zgłaszają swoje potrzeby dotyczące remontu dotychczasowej lub budowy nowej infrastruktury zwiększającej bezpieczeństwo mieszkańców i innych użytkowników ruchu drogowego.

W związku z powyższym zasadne jest wyrażenie przez władze Gminy Domaniewice woli partycypacji w kosztach przygotowania stosownej dokumentacji, a następnie realizacji budowy ciągu pieszego wzdłuż drogi powiatowej 2745E w miejscowości Skaratki.

W pierwszej kolejności należałoby opracować dokumentację projektową w zakresie wskazanym w petycji. W dokumentacji projektowej określona zostanie też wartość planowanego zadania, co umożliwi podjęcie przez Gminę Domaniewice decyzji o współpracy przy realizacji tej inwestycji z Powiatem Łowickim oraz o szacowanych kwotach partycypacji ze strony gminy.

W tym miejscu należy wskazać, że posiadanie przygotowanego projektu dla przedmiotowego zadania pozwoliłoby na szybkie złożenie wniosku w celu skorzystania ze środków zewnętrznych w momencie naboru, np. w ramach Rządowego Funduszy Rozwoju Dróg lub innych programów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W imieniu Zarządu Powiatu Łowickiego pragnę podziękować Pani za zaangażowanie w działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej. Jednocześnie chciałbym zapewnić, że Zarząd Powiatu Łowickiego dołoży wszelkich starań, by w miarę posiadanych środków finansowych wykonywać sukcesywnie wszystkie czynności zmierzające do realizacji zadań drogowych z zakresu drogownictwa, w sposób jak najbardziej efektywny i skuteczny oraz by maksymalnie podnieść poziom bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Łowickiego. Przykładem zaś takiego działania jest fakt wygospodarowania środków finansowych, które pozwolą na montaż progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej 2745E, o czym poinformowana została Pani odrębnym pismem. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Powiatu Łowickiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich oczekiwanych przez Panią rozwiązań, dlatego w tym zakresie istotna będzie chęć współpracy i zaangażowanie Gminy Domaniewice.

Z poważaniem

STAROSTA ŁOWICKI

Marcin Kosiorek

dostarczone osobiscie
do szefki powiatu y.k.w. -
22.05.2026